

# **GR Praha dps 1227 30/06 06 1412 HY :: Opatreni pro vedeni jednotek 680 - oprava dps c.653 GR Praha, ze**

30.06.2006 16:02

Předáno:21-23,40-44,50,126,210,211,311.

GR Praha dps 1227 30/06 06 1412 HY

Velmi pilne - ihned doructe.

RCP: Usti nad Labem, Praha, Ceska Trebova, Brno, Ostrava,  
UZST: Decin, Usti n.L., Lovosice, Kralupy n.V., Praha hl.n.,  
Praha-Liben, Melnik, Nymburk, Kolin, Pardubice, Ceska Trebova, Zabreh  
n.M., Olomouc, Prerov, Ostrava-Svinov, Ostrava hl.n., Bohumin,  
Havlickuv Brod, Brno-Malomerice, Brno hl.n., Breclav, Otrokovice, Hodonin.  
SDC: Usti nad Labem, Praha, Pardubice, Olomouc, Ostrava, Zlin, Brno, Jihlava,  
DKV: Usti nad Labem, Praha, Ceska Trebova, Olomouc, Ostrava, Brno, DVI  
/KAZDE RCP VE SVEM OBVODU TRS/

Vec: Opatreni pro vedeni jednotek 680 - oprava dps c.653 GR Praha, ze dne 16.12.2005.

Zpracovatel: Ing. Vladimir Tazler, tel. 9722 32573, 602 289 278

Na zaklade Rozhodnuti Drazního uradu ze dne 19.06.2006 byla schvalena jednotka 680 jako vozidlo schvaleneho typu. Na zaklade tohoto schvaleni typu probehl proces vydani prukazu zpuseobilosti na zaklade pozadavku danyh zakonem c.266/1994 Sb, Zakonem o drahach, v platnem zneni a vyhl.173/1995 Sb, Dopravnim radem drah, v platnem zneni. Nektera omezeni, drive stanovena pro obdobi zkusebniho provozu jednotek 680 s cestujici verejnosti, prechazeji jako omezujici podminky provozu do prukazu zpuseobilosti k provozu vozidel jednotek 680. Vzhledem k teto skutecnosti prijimam s platnosti ode dne 01.07.2006 pro vedeni jednotek 680 v pripade mimoradnosti tato opatreni:

1.) V trati Decin st.hranice - Decin hl.n. - Praha - Ceska Trebova - Bohumin os.n. a v trati Ceska Trebova - Brno hl.n.- Breclav st.hr. je z hlediska zabezpecovaciho zarizeni povolena jizda cinne jednotky 680 bez omezeni.

2.) V trati Decin hl.n.- Lysa n.L.- Nymburk hl.n. zpravi vypravci dispozicni stanice pro zpravovani vlaku strojvedouciho jednotky 680 o rychlosti nejvyse 55 km/h v useku Decin hlavni nadrazi - Litomerice dolni nadrazi a Hostka - Melnik.

3.) V trati Praha hl.n.(Praha-Holesovice - Praha-Liben) - Lysa n.L. - Kolin zpravi vypravci dispozicni stanice pro zpravovani vlaku strojvedouciho jednotky 680 o rychlosti nejvyse 55 km/h v useku Odb. Skaly - Mstetice a Libice nad Cidlinou - Velky Osek.

4.) V trati Praha hl.n., resp. Praha-Holesovice - Praha-Malesice - Praha-Bechovice je z hlediska zabezpecovaciho zarizeni povolena jizda cinne jednotky 680 bez omezeni.

5.) V trati Praha hl.n., resp.Praha-Holesovice - Poricany - Nymburk hl.n. zpravi vypravci dispozicni stanice pro zpravovani vlaku (v pripade operativniho odklonu vypravci stanice Poricany) strojvedouciho jednotky 680 o rychlosti nejvyse 55 km/h v useku Poricany - Nymburk hl.n.

6.) V trati Praha hl.n., resp.Praha-Holesovice - Nymburk hl.n. - Velky Osek - Chlumec n.C. - Pardubice hl.n. zpravi dispozicni stanice pro zpravovani vlaku strojvedouciho jednotky 680 o rychlosti nejvyse 55 km/h v useku Praskacka - Hradec Kralove hl.n. - Opatovice nad Labem, a v useku Odb. Placice - Opatovice n.L.

7.) V trati Hradec Kralove hl.n. - Chocen - Ceska Trebova zpravi dispozicni stanice pro zpravovani vlaku strojvedouciho jednotky 680 o rychlosti nejvyse 55 km/h v useku Hradec Kralove hl.n. - Borohradek.

8.) V trati Kolin - Havlickuv Brod - Brno hl.n. je z hlediska zabezpecovaciho zarizeni povolena jizda cinne jednotky 680 bez omezeni.

9.) V trati Brno hl.n. - Prerov os.n. zpravi dispoziční stanice pro zpravování vlaku strojvedoucího jednotky 680 o rychlosti nejvýše 55 km/h na úseku se stejnosměrným napájecím systémem 3 kV (Prerov - Nezamyslice) a nejvýše 40 km/h na úseku se střídavým napájecím systémem 25 kV (Brno - Nezamyslice).

10.) V trati Olomouc hl.n. - Nezamyslice zpravi dispoziční stanice pro zpravování vlaku strojvedoucího jednotky 680 o rychlosti nejvýše 55 km/h v celém úseku.

11.) V trati Prerov os.n.- Breclav je z hlediska zabezpečovacího zařízení povolena jízda cínne jednotky 680 bez omezení.

12.) V trati Polanka n.O. - Ostrava-Vitkovice je z hlediska zabezpečovacího zařízení povolena jízda cínne jednotky 680 bez omezení.

13.) Na elektrifikovaných tratích, které nejsou v této dps vyjmenovány, nejsou povoleny jízdy cínne jednotky 680 vlastní silou. Jednotka musí být přepravena tážením přípravní lokomotivou vhodně řady rychlosti nejvýše 120 km/h, v případě nutnosti je povoleno sunutí jednotky rychlosti nejvýše 5 km/h.

14.) Provoz více jednotek 680 v jednom napájecím úseku systému napájení 3 kV stejnosměrných i 25 kV/ 50 Hz střídavých není nijak omezen.

15.) V případě poruchy obou kompenzátorů může jednotka r. 680 pokračovat v jízdě maximální rychlosti 55 km/hod na stejnosměrném napájecím systému a 40 km/h na střídavém napájecím systému.

16.) V případě zjištění jakéhokoliv negativního působení jednotek na činnost stabilního nebo mobilního zabezpečovacího zařízení je nutno provoz jednotky ihned ukončit. Naplnění tohoto opatření zajistí všichni zúčastnění zaměstnanci.

17.) Pro případnou přepravu jednotky tážením platí Smernice Odboru kolejových vozidel č.j. 12081/2005-12/4-Ro ze dne 08.12.2005. Nejvyšší rychlost přepravy jednotky tážení je 120 km/h, při sunutí jednotky je povolena nejvyšší rychlost 5 km/h. Elektrické topné spojky mezi lokomotivou CD a jednotkou 680 musí být v případě, že jednotka má po dobu tážení spuštěné sberace, propojeny a napájení jednotky 680 napětím 3000 V stejnosměrných musí být zajištěno. Doba potřebná pro realizaci přivesení, resp.vyvesení přípravní lokomotivy k jednotce 680 je cca 15 minut.

18.) V případě přepravy jednotky tážením na elektrizovaných tratích při poruše trakce jednotky je v případě, že tomu nebrání technická závada, povolena jízda jednotky 680 se zdvizenými sberacími pro napájení ostatních pohonů a spotřebičů jednotky. V tom případě se topný kabel mezi táznou lokomotivou a jednotkou nepropojuje. Strojvedoucí jednotky musí dostat kopie všech rozkazů, kterými je zpravován strojvedoucí pomocné lokomotivy se zvláštním zaměřením na mimořádnosti, týkající se stahování sberaců nebo vypínání proudu.

19.) Pro jízdy jednotek 680 přes indikatory horkobeznosti „SERVO“, , provozované podle předpisu CD V 65 v následujících místech:

Praha-Bechovice, snímace ve 2. koleji v km 389,330,  
Uvaly, snímace v 0. koleji v km 389,330  
Cervinka, snímace v 1. koleji v km 58,684,  
Litoměřice dolní. n., snímec v 1.koleji v km 410,925,  
Nymburk hl.n., snímec v 1.koleji v km 326,520,  
Časlav, snímec v 2.koleji v km 267,980,  
Světla n.Sázavou, snímec v 1.koleji v km 247,100,  
Křížanov I., snímec v 1.koleji v km 74,135,  
Křížanov II., snímec v 2.koleji v km 46,464, platí opatření pro strojvedoucího jednotky, že uzpůsobí technologii jízdy jednotky 680 tak, aby příslušné místo, v němž je umístěn indikátor horkobeznosti, projel bez výkonu jednotky 680. Nebude-li možno vzhledem k dopravní situaci tuto technologii jízdy uplatnit a dojde-li k indikování horkobeznosti, platí pro stanovené indikatory na trati Praha - Ostrava níže uvedené opatření, pro ostatní platí ustanovení předpisu CD V 65.

20.) Pro jízdy jednotek 680 přes indikatory horkobeznosti „SERVO,, , provozovane podle predpisu CD V 65 v nasledujících místech:

Praha-Bechovice, snímace ve 2. koleji v km 389,330,

Uvaly, snímace v 0. koleji v km 389,330

Cervenka, snímace v 1. koleji v km 58,684

je indikátor horkobeznosti ve smyslu článku 59 předpisu CD V 65 při jízdách jednotky 680 vyrazen z činnosti, neboť indikatory horkobeznosti „SERVO,, jsou jízdou jednotky rady 680 natolik ovlivněny, že jejich činnost lze prohlásit za tak nespolehlivou, že znemožňuje bezpečné zjišťování horkobezných ložisek (viz článek 59f předpisu CD V 65). V těchto případech vypravci nezastavuje vlak ve smyslu článku 27 předpisu CD V 65, ani neprovádí záznam o vyrazení zařízení z činnosti do Záznamníku poruch podle článku 58, provádí však záznam na registrační papír (datum, čas, číslo vlaku, podpis) shodně, jako při indikaci horkobezného ložiska dle článku 25d. Vyrozumění udržiteliho pracovníka SDC o vyrazení zařízení z činnosti z důvodu ovlivnění jízdou jednotky rady 680 provede vypravci v souhrnu jednou denně. Činnosti indikátoru horkobeznosti ASDEK, provozovaných podle předpisu CD V 65/1, se dana problematika nedotýká.

21.) Tratové radiotelefonní spojení mezi jednotkou r.680 a ZST bude zajišťováno prostřednictvím síť GSM, spojení na jednotky je:

680.001 - 606 660 391

680.002 - 606 660 392

680.003 - 606 660 393

680.004 - 606 660 394

680.005 - 606 660 395

680.006 - 606 660 396

680.007 - 606 660 397

Vypravci musí současně s hlášením předvídaného odjezdu, či skutečného průjezdu vlaku s jednotkou 680 předávat údaj o čísle jednotky 680 a tento údaj zapisovat do poznámek dopravního deníku. Za správnost údaje odpovídá výchozí stanice vlaku.

DKV Praha jednotky 680 nesmí bez vyzkoušení funkčnosti spojení jednotky vystavit.

22.) Všechna uvedená opatření platí do odvolání. Dotčené zaměstnance zprávi jednotky s tímto opatřením prokazatelně.

23.) Současně zůstává pro provádění zkusebních jízd v platnosti dps č.734 GR Praha ze dne 25.01.2006 „Operativní zavádění zkusebních jízd s jednotkami,,. V této dps opravte v bode 1a a v bode 4a odvolavku na dps č.653 ze dne 16.12.2005 a nahraďte číslem této dps. Současně v bode 4a opravte uvedenou skutečnost, že jde o vozidlo schváleného typu.

24.) Pro jednotku 680.001 pro zkousky za jízdy a případně další verifikační jízdy na tratích 525, 526, 501, 309, 305, 301, 316, 320, 326, 324, resp.502, 524 platí Rozhodnutí Dřazního uradu č.j.: 2-7035/06-DU ze dne 27.06.2006 a vztahují se na ni všechna zde uvedená opatření.

25.) Legislativní podklady pro tato opatření:

Platně Rozhodnutí Dřazního uradu o schválení typu jednotek 680 ze dne 19.06.2006.

Platně průkazy způsobilosti k provozu jednotlivých jednotek 680.

Dopis O14 GR Opatření pro jízdy jednotek r.680 přes IH Servo, vydány jako č.j.61849/05-O14 ze dne 02.12.2005- podle opatření O12 GR musí být k dispozici na každé jednotce 680.

Směrnice Odboru kolejových vozidel č.j. 12081/2005-12/4-Ro ze dne 08.12.2005 - podle opatření O12 GR musí být k dispozici na každé jednotce 680.

Reditel odboru kolejových vozidel:

v z. Ing. Jan Plomer, v.r.

Reditel odboru řízení provozu a organizování dřazní dopravy:

Ing. Jaromír Kadlec, v.r.

# GR Praha dps 734 25/01 06 1508 RE :: Operativni zavadeni zkusebnich jizd s jednotkami - dopravce CD.

25.01.2006 15:34

predano:21,23,50,210,34,35,Praha ONJ,311

GR Praha dps 734 25/01 06 1508 RE

Velmi pilne. Ihned dorucit.

RCP Usti n.L., Praha, Ceska Trebova, Brno,  
DKV Praha, Brno, Ceska Trebova, Olomouc, Ostrava, Usti n.L., DKV  
Praha PJ Praha Vrsovice, DKV Brno PJ Breclav,  
SDC Usti N.L., Praha, Pardubice, Olomouc, Ostrava, Zlin, Brno,  
Jihlava,  
UZST Decin, Usti n.L., Kralupy n.V., Praha hl.n., Praha-Liben,  
Melnik, Nymburk, Kolin, Pardubice, Ceska Trebova, Zabreh n.M.,  
Olomouc, Prerov, Ostrava-Svinov, Ostrava hl.n., Bohumin, Havlickuv  
Brod, Brno-Malomerice, Brno hl.n., Breclav, Otrokovice, Hodonin.  
UZV Praha, OPT Olomouc,  
DVI  
/KAZDE RCP TRS VE SVEM OBNVODU/

Zpracovatel: Ing.Vladimir Tazler 9722 32573, 602 289 278

Vec: Operativni zavadeni zkusebnich jizd s jednotkami - dopravce CD.

## 1.) Uvodni ustanoveni:

Na zaklade pozadavku DKV Praha a O12 GR plati pro operativni provadeni zkusebnich jizd jednotek 680 tyto zasady:

- a.) Pro zkusebni jizdy plati opatreni uvedena v dps **1227 ze dne 30.6.2006.**
- b.) DKV Praha (nebo opraveny zastupce DKV Praha, nebo O12 GR) pozada o zavadeni zkusebni jizdy s jednotkou 680 dispecersky aparat s uvedenim predpokladaneho odjezdu z Prahy ONJ (nebo jine vychozi ZST dle dislokace vozidla) s pozadavky na predpokladany prubeh zkusebni jizdy.

## 2.) Zavadeni vlaku a dopravní opatreni pro zkusebni jizdu:

- a.) Dotcena RCP zavedou pozadovanou trasu vhodne v trati dle pozadavku. Pri zavadeni vlaku oznami RCP dotcenym stanicim predpokladany odjezd z vychozi ZST a predpokladanou trasu zkusebni jizdy.
- b.) Trasu pro vedeni vlaku urci vedouci smeny vychoziho RCP. Trasu naridi za vhodnym vlakem ve sledu tak, aby zkusebni jizda projela co nejdelsi usek bez zastaveni v pripade overeni chodovych vlastnosti jednotky, ci v pripade overovani brzdivych vlastnosti oznami pozadavky na prodluzovani jizdnich dob jednotky v urcenem useku dle informaci z DKV Praha.
- c.) Urceni poradí dulezitosti zkusebni jizdy v porovnani s ostatnimi vlaky: zavedene prepravy vedte s poradim dulezitosti vlaku Nex. Zkusebni jizdy vedte prednostne v trasach za vlaky s vyssim poradim dulezitosti a stanovenou nejvyssi rychlosti 160 km/h.
- d.) Dispecerskemu aparatu narizují spolupraci se ZST pri organizaci zkusebnich jizd.

## 3.) Nalezitosti: jednotku 680 vc.lok.cety doda DKV Praha.

## 4.) Legislativni opatreni:

- a.) Jednotka 680 je vozidlo neschvaleneho typu na CD. Pro jeho jizdu nebude vypracovano opatreni Urmiza. Pro jizdy cinne jednotky 680 plati Rozhodnuti Drazniho uradu, opatreni stanovene v Rozhodnuti obsahuje tato dps a dps **1227 ze dne 30.6.2006.**
- b.) Pro pripadne prepravy jednotky tazenim plati Smernice Odboru kolejovych vozidel c.j.2241/2004-12/4-Ro. Nejvyssi rychlost pri preprave jednotky tazenim je 120 km/h, pripadne sunuti je povoleno rychlosti nejvyse 5 km/h.

## 5.) Odbaveni: Naklady na vsechny prepravy uctujte dle platnych predpisu CD, nakladni listy zajisti odesilatel nebo prislusne VJ.

## 6.) Kapacitu dopravní cesty prideli dispecersky aparat RCP.

Odbor rizeni provozu a organizovani drazni dopravy:  
v.z.Ing.Houska, v.r.



**České dráhy, a. s.**

Generální ředitelství

**ODBOR AUTOMATIZACE A ELEKTROTECHNIKY**

GR ČD,  
KGR, KNOD, KNND, KNDC  
odbor 11, 12, 14, 18  
TÚČD SATT  
RCP Praha, Olomouc  
UŽST Praha Libeň, Kolín, Ostrava  
ŽST Praha Běchovice, Úvaly, Červenka  
DKV Praha

Odpověď na č.j.

Naše č.j.

Vyřizuje / telefon

V Praze dne

**61 849 / 05-014**

Ing. Beneš/32711

Praha, 2005.12.02.

### **Věc: Opatření pro jízdy jednotek řady 680 přes IH SERVO**

Při zkouškách, provedených dne 2.12.2005 v traťovém úseku Praha Běchovice – Úvaly a po následném porovnání údajů indikátoru horkoběžnosti SERVO se skutečným stavem jednotky řady 680 bylo zjištěno, že magnetické kolejové doteky a snímače teploty jsou nežádoucím způsobem ovlivňovány magnetickým a tepelným polem, vyzařovaným jednotkou tak, že indikátory horkoběžnosti SERVO nesprávně zaznamenávají počet náprav soupravy i teploty ložisek.

Indikátory horkoběžnosti SERVO, provozované podle předpisu ČD V65, jsou umístěny na tratích 1. a 2. koridoru, kde se předpokládají jízdy jednotek ř. 680, pouze v následujících místech:

- Praha Běchovice, snímače ve 2. koleji v km 389,330
- Úvaly, snímače v 0. koleji v km 389,330
- Červenka, snímače v 1. koleji v km 58,684

Na základě zjištěných skutečností bylo konstatováno, že IH jsou jízdou jednotky řady 680 natolik ovlivněny, že jejich činnost lze prohlásit za „tak nespolehlivou, že znemožňuje bezpečné zjišťování horkoběžných ložisek“ (viz článek 59 f předpisu ČD V65) a zařízení IH je tedy ve smyslu článku 59 předpisu V65 při jízdách jednotky ř. 680 vyřazeno z činnosti.

V případě jízdy jednotky řady 680 výpravčí nezastavuje vlak ve smyslu čl. 27 ani neprovádí záznam o vyřazení zařízení z činnosti do „Záznamníku poruch“ podle článku 58, provádí však záznam na registrační papír (datum, čas, číslo vlaku, podpis) shodně jako při indikaci horkoběžného ložiska dle čl. 25d. Vyrozumění udržujícího pracovníka SDC o vyřazení zařízení z činnosti z důvodu ovlivnění jízdou jednotky řady 680 provede výpravčí v souhrnu jednou denně.

Poznámka: Činnosti indikátorů horkoběžnosti ASDEK, provozovaných podle předpisu ČD V65/1, se daná problematika nedotýká.

Generální ředitel ČD

O14:

Při jízdách jednotek řady 680 přes magnetické kolejové doteky a snímače teploty indikátoru horkoběžnosti SERVO (dále IH) byla výpravčími příslušných žst. zaznamenána nesprávná činnost IH (nesprávný počet náprav vlaku a chybně uváděná horkoběžnost některých ložisek). Při zkouškách, provedených dne 2.12.2005 odborem 14, TÚČD a SDC Praha v traťovém úseku Praha Běchovice – Úvaly a po následném porovnání údajů indikátoru horkoběžnosti SERVO se skutečným stavem jednotky řady 680 bylo zjištěno, že magnetické kolejové doteky a snímače teploty jsou skutečně nežádoucím způsobem ovlivňovány magnetickým a tepelným polem, vyzařovaným jednotkou tak, že indikátory horkoběžnosti SERVO nesprávně zaznamenávají počet náprav soupravy (navíc 2 nápravy u druhého krajního vozu na obou koncích jednotky) i teploty ložisek (extrémní teploty u náprav obou krajních vozů jednotky).

Indikátory horkoběžnosti SERVO, provozované podle předpisu ČD V65, jsou umístěny na tratích 1. a 2. koridoru, kde se předpokládají jízdy jednotek ř.680, pouze v následujících místech:

- Praha Běchovice, snímače ve 2. koleji v km 389,330
- Úvaly, snímače v 0. koleji v km 389,330
- Červenka, snímače v 1. koleji v km 58,684

Na základě zjištěných skutečností bylo konstatováno, že IH jsou jízdou jednotky ř.680 natolik ovlivněny, že jejich činnost lze prohlásit za „tak nespolehlivou, že znemožňuje bezpečné zjišťování horkoběžných ložisek“ (viz článek 59 f předpisu ČD V65) a zařízení IH je tedy ve smyslu článku 59 předpisu V65 při jízdách jednotky ř.680 vyřazeno s činností.

Činnosti indikátorů horkoběžnosti ASDEK, provozovaných podle předpisu ČD V65/1, se daná problematika nedotýká.

Tuto skutečnost doporučuji dát na vědomí zainteresovaným složkám ČD, a.s. níže uvedeným výnosem.

V Praze dne 2.12.2005

**Ing. Zdeněk Thun**  
ředitel odboru

S tím:

KNDC

O 12

KNOP

O 11

KNND

KGŘ